



Эксклюзивный дилер МАЗ на СПГ (LNG)

Инновационно-инжиниринговая компания «СоюзЭнергоРесурс» представляет вашему вниманию **КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ** для автопредприятий Газпрома по поэтапному переводу автотехники на газомоторное топливо **СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ**



СОЮЗЭНЕРГОРЕСУРС



СОЮЗЭНЕРГОРЕСУРС

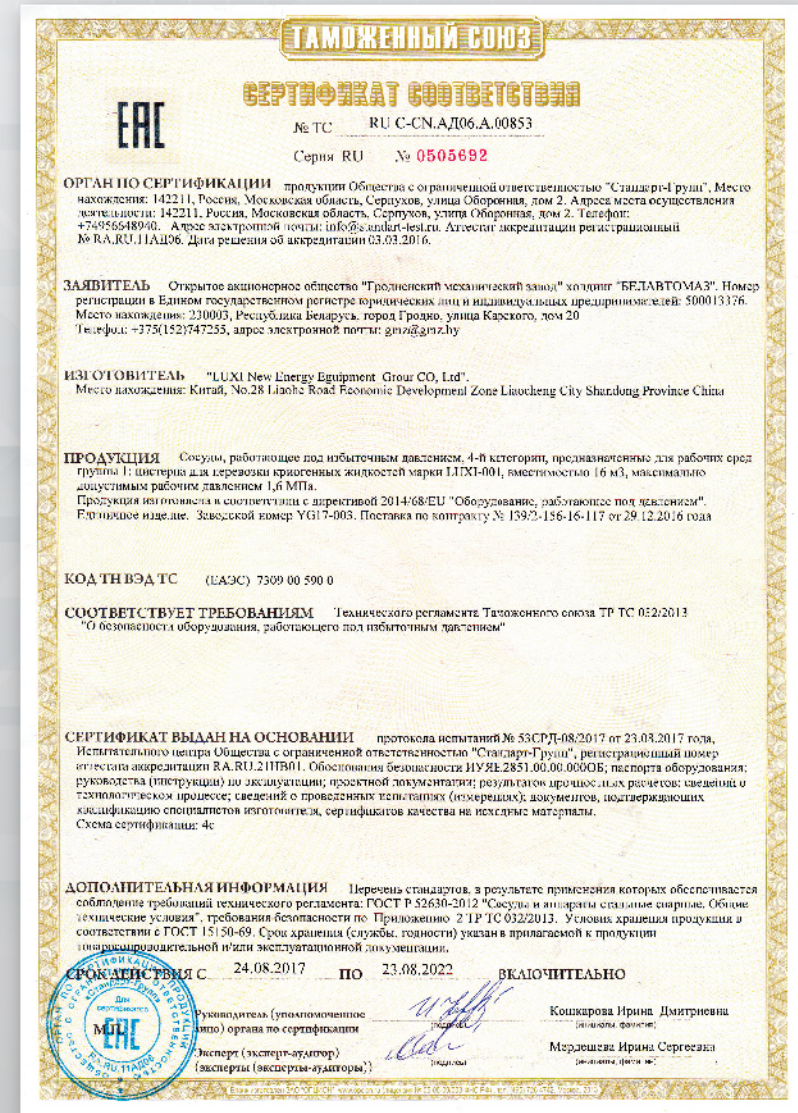
Эксклюзивный дилер МАЗ на СПГ (LNG)

Компания «СоюзЭнергоРесурс» совместно с ОАО «МАЗ» разработала, изготовила и сертифицировала в соответствии с требованиями евразийского таможенного союза целостную линейку изделий, обеспечивающих эксплуатацию автотехники на СПГ (LNG) в полевых условиях.

Мы предлагаем линейку автотехники и оборудования, обеспечивающую инфраструктуру эксплуатации автотранспорта на СПГ.

Линейка техники включает в себя:

- Полуприцепы-цистерны для перевозки СПГ (емкостью до 57 м³) от завода по сжижению газа до автозаправочных станций и (или) автотопливо-заправщиков, полуприцепы-цистерны как в отдельном исполнении, так и в составе автопоезда с тягачом МАЗ на СПГ.
- Автотопливозаправщики СПГ (емкостью 8 и 16 м³) для перевозки СПГ и заправки автотранспорта.
- Контейнерные автозаправочные станции как СПГ, так и комбинированные СПГ/КПГ.
- Серийную и спецтехнику МАЗ на СПГ.





СОЮЗЭНЕРГОРЕСУРС

Автотопливозаправщики СПГ

Автотопливозаправщики СПГ с резервуарами 8 м³ и 16 м³

Первые образцы изготовлены и переданы в опытную эксплуатацию: **АПЦЗ-16** – в ПАО «Новатэк» (г. Челябинск), **АПЦЗ-8** в рамках пилотного проекта с ООО «Газпром-газомоторное топливо» будет передан в опытную эксплуатацию в ООО «Газпромтрансгаз-Чайковский» в ноябре 2018 года. Оба автотопливозаправщика изготовлены на шасси МАЗ с двигателями, работающими на СПГ (на практике также отработан битопливный вариант комплектации для работы и на СПГ и на КПГ). Арматура топливозаправщиков позволяет заправлять не только внешних потребителей, но и самих себя.



АПЦЗ-16



АПЦЗ-8



СОЮЗЭНЕРГОРЕСУРС

Полуприцепы-цистерны для перевозки СПГ

Полуприцепы-цистерны для перевозки СПГ от завода до заправочных станций: **ППЦП-40 емкостью 40 м³** изготовлена и находится в опытной эксплуатации в ПАО «Новатэк» (г. Челябинск).

Завершается изготовление **ППЦП-50**, которая готовится к поставке в составе автопоезда в комплекте с тягачом МАЗ 6х2 на газопоршневом двигателе СПГ.



ППЦП-40



ППЦП-50



СОЮЗЭНЕРГОРЕСУРС

Серийная автотехника МАЗ на СПГ

Первый **тягач МАЗ 4х2** на газопоршневом двигателе СПГ готовится к передаче в ПАО «Новатэк» в ноябре 2018 года, на испытаниях среднетоннажный МАЗ.

В изготовлении **тягач МАЗ 6х2**.

В разработке – **тягач МАЗ 6х4** с СПГ, различные виды коммунальной **спецтехники на шасси МАЗ** с газопоршневыми двигателями, а также **автобусы**.





СОЮЗЭНЕРГОРЕСУРС

Серийная автотехника МАЗ на СПГ



Шасси МАЗ-534023 (4x2)



МАЗ 103965



Мусоровозы V кузова 16-18,5 м³



Автолаборатории



Машины дорожные комбинированные



Автокраны г/п 15-25 т



СОЮЗЭНЕРГОРЕСУРС

Контейнерные Автозаправочные станции СПГ с дополнительным модулем КПГ (по желанию)

Колонка раздачи КПГ

Давление заправки – 19,6 МПа
Максимальный расхода газа – 50 кг/мин
Погрешность измерения заправленного количества газа – не более 1%
Диапазон рабочих температур – от -40 до +40°C

Блок аккумуляторов газа (БАГ)

Рабочее давление – 20 МПа
Количество баллонов – 25 шт.
Общий объем – 2,4 м³

Азотная рампа

Рабочее давление – 20 МПа
Общий объем – 320 л

Блок АСУТП

30 м

40 м

Атмосферный испаритель высокого давления (сдвоенный)

Рабочее давление – 25 МПа
Производительность – до 800 м³/час
Температура газа на выходе – 63°C

Установки насосные

Перекачивания СПГ (низкого давления)
Перекачивания КПГ (высокого давления)

Место остановки цистерны для перегрузки СПГ

Резервуар хранения СПГ

Объем – 20 м³
Рабочее давление – 0,8 МПа
Температура продукта – 196°C
Температура газа на выходе – 63°C

Колонка раздачи СПГ

Давление заправки – до 1,6 МПа
Диапазон расхода газа – 1-80 кг/мин
Погрешность измерения заправленного количества газа – не более 1%
Диапазон рабочих температур – от -40 до +40°C

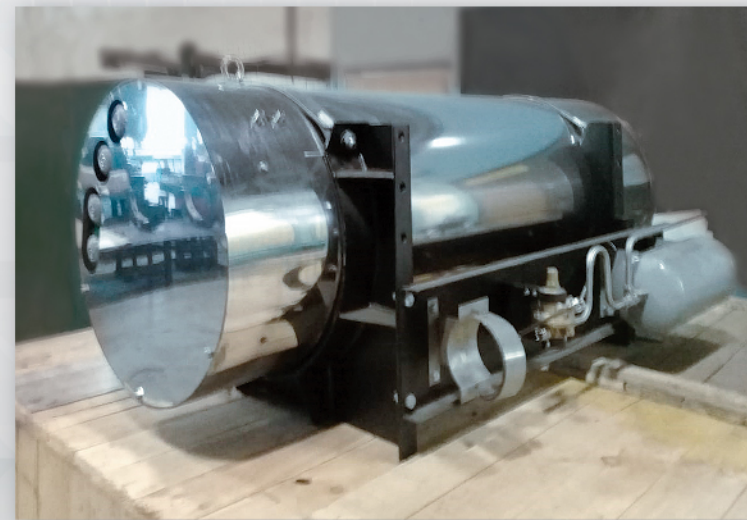


Наша компания по теме СПГ активно сотрудничает с **ОАО «БЕЛАЗ-Холдинг»**. Автотопливозаправщик нашей разработки планируется использовать для заправки экспериментального **45-тонного БЕЛАЗа**.

По заказу БЕЛАЗа мы разрабатываем топливные баки для перевода действующих БЕЛАЗов на газотопливный режим. Весной 2019 года мы ожидаем поставку газопоршневых двигателей и будем участвовать в разработке и поставке газотопливной системы для изготовления БЕЛАЗов наиболее востребованных моделей грузоподъемностью 90 и 135 тонн.

Холдинг «БелавтоМАЗ» активно обновляет оборудование для серийного производства техники на СПГ при поддержке Правительства республики Беларусь. Так ведущее предприятие холдинга по производству резервуаров ОАО «Гродненский механический завод» в 2016-2017 гг. приобрело и ввело в эксплуатацию итальянскую линию, обеспечивающую полный цикл производства резервуаров СПГ и криобаков.

Для обеспечения бесперебойной эксплуатации указанной автотехники на СПГ, кроме заводской гарантии, разрабатывается решение по сервису оборудования СПГ.





Эксклюзивный дилер МАЗ на СПГ (LNG)



СОЮЗЭНЕРГОРЕСУРС

196607, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин,
ул. Оранжерейная, 48, лит. А, офис 37
+7 (812) 407-15-06 / +7 (921) 934-97-16

www.senergoresurs.ru